Comune di FLORIDIA

Provincia

Siracusa

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

**OGGETTO** RIFACIMENTO MANTO STRADALE VIE URBANE E SISTEMAZIONE PIAZZA VIRGILIO

**COMMITTENTE** COMUNE DI FLORIDIA

IL PROGETTISTA

# Comune di Floridia

(Provincia di Siracusa)

**Ufficio Tecnico Manutentivo**

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Oggetto: **lavori di rifacimento manto stradale e sistemazione Piazza Virgilio**

Visto le varie richieste di risarcimento danni da parte dei cittadini.
Visto l'aggravarsi della situazione del manto stradale dopo la recente alluvione di Febbraio 2023.
Viste le notevoli segnalazioni da parte dei cittadini e della Polizia Municipale, con le quali si chiede la messa in sicurezza delle seguenti strade del centro urbano:

| |
|---|
| Via Boschetto tratto Via Archimede Via San Martino |
| Via Tasso |
| Via Hartford |
| Via Garibaldi tratto Via Pellico Via Romagnosi |
| Via IV Novembre tratto Via Ariosto Via Romagnosi |
| Via Scalorino tratto Muraglia di Mele Traversa San Tommaso con rotatoria |
| Piazza Virgilio |

Il sottoscritto ha eseguito vari sopralluoghi presso le Vie sopra descritte, constatando che il manto stradale non manutenzionato da anni, presenta vari avvallamenti e buche pericolose sia per i pedoni e sia per i veicoli in transitano e inoltre nelle stesse vie insistono delle botole posizionate al di sotto della sede stradale, rendendo le strade pericolosissime.
I percorsi interessati, caratterizzati da un contesto prevalentemente residenziale, verranno interessati dalla sistemazione della pavimentazione stradale riservata al traffico veicolare
Per quanto riguarda gli interventi su sede stradale, è previsto il rifacimento della pavimentazione, mediante previa fresatura della pavimentazione esistente deteriorata, l'eventuale adeguamento dello strato di collegamento e quindi il rifacimento del tappeto d'usura.
Si provvederà alla sistemazione con messa in quota di chiusini di pozzetti di ispezione ove necessario e delle caditoie delle reti di sotto servizi presenti lungo i tracciati.
Per ciascuna delle strade interessate, gli interventi consistono essenzialmente in:
Fresatura pavimentazione stradale esistente;
Messa in quota o sostituzione di pozzetti e chiusini;
Adeguamento strato di collegamento;
Realizzazione del tappeto d'usura;
Rifacimento della segnaletica orizzontale.
Per quanto riguarda Piazza Virgilio, saranno rifatti gli intonaci ammalorati;
Svellimento con rifacimento di parte del marciapiede oramai divelto dalle radici degli alberi;
Svellimento con rifacimento di parte dei gradini;
Asportazione di n. 8 alberi di pino che con le radici stanno alzando la pavimentazione e la sede stradale;
Fornitura e messa in opera di due giochi a molla

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **Via Scalorino tratto Muraglia di mele traversa San Tommaso con sistemazione rotatoria** | | | |
| 1 | 1 | 6.1.6.2<br>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra 1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantuma zione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'as sortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e v uoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rott ura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30 0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante , fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.<br>2) per strade in ambito urbano<br>per ogni m² e per ogni cm di<br>spessore | | | |
| | | 360.00*9.80*3 | 10.584,000 | | |
| | | 86.00*3 | 258,000 | | |
| | | SOMMANO m²xcm = | 10.842,000 | 5,89 | 63.859,38 |
| 2 | 2 | 1.4.1.1<br>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.<br>1) in ambito urbano per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore<br>o frazione di essi | | | |
| | | 360.00*9.80 | 3.528,000 | | |
| | | 86.00 | 86,000 | | |
| | | SOMMANO m² = | 3.614,000 | 5,89 | 21.286,46 |
| 3 | 3 | 1.2.5.2<br>trasporto di materie, provenienti da scavi demolizioni, a rifiuto | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 85.145,84 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 85.145,84 |
| | | alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferiment o di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 1.1.6 1.1.7 1.3.4 1.4.1.1 1.4.2.1 1.4.3 1.4.4 eseguiti in ambito urbano | | | |
| | | 3686*0.03*10 | 1.105,800 | | |
| | | SOMMANO mc*km = | 1.105,800 | 0,78 | 862,52 |
| 4 | 4 | BOTOLE<br>Messa in quota di botole e chiusini, compreso smontaggio e rimontaggio delle stesse e quanto altro occorrente per dare l'opera finita a regola d'arte | | | |
| | | 5 | 5,000 | | |
| | | SOMMANO acorpo = | 5,000 | 60,00 | 300,00 |
| 5 | 6 | 6.6.22<br>Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occ orrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. | | | |
| | | 400.00*3 | 1.200,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 1.200,000 | 1,26 | 1.512,00 |
| 6 | | 6.4.1.3<br>Fornitura e posa in opera di telaio e chiusini in ghisa a grafite lamellare, conforme alle norme U NI EN 124 e recante la marcatura prevista dalla citata norma carico di rottura, marchiata a rilievo con: norme di riferimento, classe di resistenza, marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione, compresi le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. 3) classe D 400 (carico di rottura 400 kN) | | | |
| | | 3*125 | 375,000 | | |
| | | SOMMANO Kg = | 375,000 | 4,38 | 1.642,50 |
| 7 | | ORLATURA LUCE<br>Fornitura e collocazione di orlatura retta o curva in conglomerato cementizio vibrocompresso, di classe C 20/25, con elementi di diversa sezione, con fronte sub verticale, spigolo superiore esterno smussato con curvatura di raggio non inferiore a 2 cm e con finitura della faccia superiore antiscivolo rigata conforme alle norme UNI EN 1 340/2004; compreso di illuminazione mediante luci gialle collegate all'impianto elettrico in opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio, da compensarsi a parte, delle dimensioni di 16x12 o 15x25 a scelta della DL | | | |
| | | rotatoria muraglia di mele | | | |
| | | 70 | 70,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | 70,000 | 110,00 | 7.700,00 |
| 8 | | SISTEMAZIONE AIUOLE<br>Sistemazione delle aiuole spartitraffico, mediante inserimento di pietrame bianco e n. 4 piante grasse di altezza pari o superiore ai 50 cm | | | |
| | | 1 | 1,000 | | |
| | | SOMMANO acorpo = | 1,000 | 500,00 | 500,00 |
| | | A RIPORTARE | | | 97.662,86 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 97.662,86 |
| 9 | 5 | 6.6.21<br>Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, median te vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.<br>per ogni m² vuoto per pi eno per la figura geometrica circoscritta<br>per rotatoria<br>30.00 | 30,000 | | |
| | | SOMMANO m² = | 30,000 | 10,30 | 309,00 |
| | | 1) Totale Via Scalorino tratto Muraglia di mele traversa San Tommaso con sistemazione rotatoria | | | **97.971,86** |
| | | A RIPORTARE | | | 97.971,86 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 97.971,86 |
| | | **Via Boschetto tratto Via Archimede Via San Martino** | | | |
| 10 | 1 | 6.1.6.2<br>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra 1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantuma zione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'as sortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e v uoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rott ura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30 0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante , fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.<br>2) per strade in ambito urbano<br>per ogni m² e per ogni cm di<br>spessore | | | |
| | | (6.50*75.00)+(6.50*99.00)*3 | 2.418,000 | | |
| | | SOMMANO m²xcm = | 2.418,000 | 5,89 | 14.242,02 |
| 11 | 2 | 1.4.1.1<br>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.<br>1) in ambito urbano per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore<br>o frazione di essi | | | |
| | | (6.50*75.00)+(6.50*99.00) | 1.131,000 | | |
| | | SOMMANO m² = | 1.131,000 | 5,89 | 6.661,59 |
| 12 | 3 | 1.2.5.2<br>trasporto di materie, provenienti da scavi<br>demolizioni, a rifiuto<br>alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferiment o di tali rifiuti, o su aree | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 118.875,47 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 118.875,47 |
| | | preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 1.1.6 1.1.7 1.3.4 1.4.1.1 1.4.2.1 1.4.3 1.4.4 eseguiti in ambito urbano | | | |
| | | 1131.00*0.03*10 | 339,300 | | |
| | | SOMMANO mc*km = | 339,300 | 0,78 | 264,65 |
| 13 | 4 | BOTOLE<br>Messa in quota di botole e chiusini, compreso smontaggio e rimontaggio delle stesse e quanto altro occorrente per dare l'opera finita a regola d'arte | | | |
| | | 10 | 10,000 | | |
| | | SOMMANO acorpo = | 10,000 | 60,00 | 600,00 |
| 14 | 5 | 6.6.21<br>Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, median te vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. per ogni m² vuoto per pi eno per la figura geometrica circoscritta | | | |
| | | 6*7.00*2.50 | 105,000 | | |
| | | SOMMANO m² = | 105,000 | 10,30 | 1.081,50 |
| 15 | 6 | 6.6.22<br>Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occ orrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. | | | |
| | | 2*175.00 | 350,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 350,000 | 1,26 | 441,00 |
| | | 2) Totale Via Boschetto tratto Via Archimede Via San Martino | | | **23.290,76** |
| | | A RIPORTARE | | | 121.262,62 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 121.262,62 |
| | | **Via Tasso** | | | |
| 16 | 1 | 6.1.6.2<br>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra 1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantuma zione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'as sortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e v uoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rott ura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30 0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante , fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.<br>2) per strade in ambito urbano<br>per ogni m² e per ogni cm di<br>spessore | | | |
| | | 75.00*7*3 | 1.575,000 | | |
| | | 14.80*16.00*3 | 710,400 | | |
| | | SOMMANO m²xcm = | 2.285,400 | 5,89 | 13.461,01 |
| 17 | 2 | 1.4.1.1<br>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.<br>1) in ambito urbano per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore<br>o frazione di essi | | | |
| | | 75.00*7 | 525,000 | | |
| | | 14.80*16.00 | 236,800 | | |
| | | SOMMANO m² = | 761,800 | 5,89 | 4.487,00 |
| 18 | 3 | 1.2.5.2<br>trasporto di materie, provenienti da scavi<br>demolizioni, a rifiuto<br>alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 139.210,63 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 139.210,63 |
| | | discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferiment o di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 1.1.6 1.1.7 1.3.4 1.4.1.1 1.4.2.1 1.4.3 1.4.4 eseguiti in ambito urbano | | | |
| | | 761.08*0.03*10 | 228,324 | | |
| | | SOMMANO mc*km = | 228,324 | 0,78 | 178,09 |
| 19 | 4 | BOTOLE<br>Messa in quota di botole e chiusini, compreso smontaggio e rimontaggio delle stesse e quanto altro occorrente per dare l'opera finita a regola d'arte | | | |
| | | 2 | 2,000 | | |
| | | SOMMANO acorpo = | 2,000 | 60,00 | 120,00 |
| 20 | 5 | 6.6.21<br>Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, median te vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. per ogni m² vuoto per pi eno per la figura geometrica circoscritta | | | |
| | | 7.10*2.50 | 17,750 | | |
| | | SOMMANO m² = | 17,750 | 10,30 | 182,83 |
| 21 | 6 | 6.6.22<br>Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occ orrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. | | | |
| | | 22.00 | 22,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 22,000 | 1,26 | 27,72 |
| 22 | | 6.1.5.2<br>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito e xtraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra 1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 1 39/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rig idezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsion e bituminosa | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 139.719,27 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 139.719,27 |
| | | cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35 0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipament o dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.<br>2) per strade in ambito urbano<br>per ogni m² e per ogni cm di spessore | | | |
| | | 16.00*8.00*7 | 896,000 | | |
| | | SOMMANO m²xcm = | 896,000 | 2,79 | 2.499,84 |
| | | 3) Totale Via Tasso | | | **20.956,49** |
| | | A RIPORTARE | | | 142.219,11 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 142.219,11 |
| | | **Via Hartford** | | | |
| 23 | 1 | 6.1.6.2<br>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra 1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantuma zione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'as sortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e v uoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rott ura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30 0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante , fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.<br>2) per strade in ambito urbano<br>per ogni m² e per ogni cm di<br>spessore | | | |
| | | Tratto CVE Via Ariosto | | | |
| | | 127.00*4.30*3 | 1.638,300 | | |
| | | tratto Ariosto Giusti | | | |
| | | 110.00*4.30*3 | 1.419,000 | | |
| | | tratto Giusti largo Argentina | | | |
| | | 47.00*4.30*3 | 606,300 | | |
| | | SOMMANO m²xcm = | 3.663,600 | 5,89 | 21.578,60 |
| 24 | 2 | 1.4.1.1<br>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.<br>1) in ambito urbano per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi | | | |
| | | Tratto CVE Via Ariosto | | | |
| | | 127.00*4.30 | 546,100 | | |
| | | tratto Ariosto Giusti | | | |
| | | 110.00*4.30 | 473,000 | | |
| | | A RIPORTARE | 1.019,100 | | 163.797,71 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | 1.019,100 | | 163.797,71 |
| | | tratto Giusti largo Argentina | | | |
| | | 47.00*4.30 | 202,100 | | |
| | | SOMMANO m² = | 1.221,200 | 5,89 | 7.192,87 |
| 25 | 3 | 1.2.5.2<br>trasporto di materie, provenienti da scavi<br>demolizioni, a rifiuto<br>alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla<br>discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo,<br>autorizzate al conferiment o di tali rifiuti, o su aree<br>preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli<br>organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale<br>onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte.<br>Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni<br>chilometro.<br>per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui<br>alle voci: 1.1.4 1.1.6 1.1.7 1.3.4 1.4.1.1 1.4.2.1 1.4.3<br>1.4.4 eseguiti in ambito urbano | | | |
| | | 1221.2*0.03*10 | 366,360 | | |
| | | SOMMANO mc*km = | 366,360 | 0,78 | 285,76 |
| 26 | 4 | BOTOLE<br>Messa in quota di botole e chiusini, compreso smontaggio e rimontaggio<br>delle stesse e quanto altro occorrente per dare l'opera finita a regola d'arte | | | |
| | | 8 | 8,000 | | |
| | | SOMMANO acorpo = | 8,000 | 60,00 | 480,00 |
| 27 | 5 | 6.6.21<br>Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione<br>di bivi e isole pedonali, median te vernice rifrangente del colore<br>bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande<br>resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il<br>lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.<br>per ogni m² vuoto per pi eno per la figura geometrica circoscritta | | | |
| | | 2*6.30*2.50 | 31,500 | | |
| | | SOMMANO m² = | 31,500 | 10,30 | 324,45 |
| 28 | 6 | 6.6.22<br>Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm,<br>mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o<br>vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza<br>all'usura, compreso ogni onere occ orrente per dare il lavoro a<br>regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. | | | |
| | | 400.00 | 400,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 400,000 | 1,26 | 504,00 |
| | | 4) Totale Via Hartford | | | **30.365,68** |
| | | A RIPORTARE | | | 172.584,79 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 172.584,79 |
| | | **Via garibaldi tratto Via Romagnosi Via Pellico** | | | |
| 29 | 2 | 1.4.1.1<br>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.<br>1) in ambito urbano per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi | | | |
| | | 140.00*6.50 | 910,000 | | |
| | | 150.00*7.00 | 1.050,000 | | |
| | | SOMMANO m² = | 1.960,000 | 5,89 | 11.544,40 |
| 30 | 1 | 6.1.6.2<br>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra 1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantuma zione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'as sortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e v uoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rott ura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30 0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante , fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.<br>2) per strade in ambito urbano per ogni m² e per ogni cm di spessore | | | |
| | | 140.00*6.50*3 | 2.730,000 | | |
| | | 150.00*7.00*3 | 3.150,000 | | |
| | | SOMMANO m²xcm = | 5.880,000 | 5,89 | 34.633,20 |
| 31 | 3 | 1.2.5.2<br>trasporto di materie, provenienti da scavi demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 218.762,39 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 218.762,39 |
| | | discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferiment o di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 1.1.6 1.1.7 1.3.4 1.4.1.1 1.4.2.1 1.4.3 1.4.4 eseguiti in ambito urbano | | | |
| | | 1960*0.03*10 | 588,000 | | |
| | | SOMMANO mc*km = | 588,000 | 0,78 | 458,64 |
| 32 | 4 | BOTOLE<br>Messa in quota di botole e chiusini, compreso smontaggio e rimontaggio delle stesse e quanto altro occorrente per dare l'opera finita a regola d'arte | | | |
| | | 12 | 12,000 | | |
| | | SOMMANO acorpo = | 12,000 | 60,00 | 720,00 |
| 33 | | 6.4.1.3<br>Fornitura e posa in opera di telaio e chiusini in ghisa a grafite lamellare, conforme alle norme U NI EN 124 e recante la marcatura prevista dalla citata norma carico di rottura, marchiata a rilievo con: norme di riferimento, classe di resistenza, marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione, compresi le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. 3) classe D 400 (carico di rottura 400 kN) | | | |
| | | 5*75.00 | 375,000 | | |
| | | SOMMANO Kg = | 375,000 | 4,38 | 1.642,50 |
| 34 | 5 | 6.6.21<br>Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, median te vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. per ogni m² vuoto per pi eno per la figura geometrica circoscritta | | | |
| | | 6*2.50*6.00 | 90,000 | | |
| | | 8*2.50*1.00 | 20,000 | | |
| | | SOMMANO m² = | 110,000 | 10,30 | 1.133,00 |
| 35 | 6 | 6.6.22<br>Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occ orrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. | | | |
| | | 150.00+140.00 | 290,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 290,000 | 1,26 | 365,40 |
| | | 5) Totale Via garibaldi tratto Via Romagnosi Via Pellico | | | **50.497,14** |
| | | A RIPORTARE | | | 223.081,93 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 223.081,93 |
| | | **Via IV Novenbre tratto Via Ariosto Via Romagnosi** | | | |
| 36 | 2 | 1.4.1.1<br>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.<br>1) in ambito urbano per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi | | | |
| | | Via IV Novembre tratto ariosto giusti | | | |
| | | 105.00*5.00 | 525,000 | | |
| | | Via IV Novembre trato Giusti Romagnosi | | | |
| | | 138.00*5.00 | 690,000 | | |
| | | SOMMANO m² = | 1.215,000 | 5,89 | 7.156,35 |
| 37 | 1 | 6.1.6.2<br>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra 1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantuma zione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'as sortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e v uoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rott ura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30 0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante , fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.<br>2) per strade in ambito urbano per ogni m² e per ogni cm di spessore | | | |
| | | Via IV Novembre tratto ariosto giusti | | | |
| | | 105.00*5.00*3 | 1.575,000 | | |
| | | Via IV Novembre trato Giusti Romagnosi | | | |
| | | 138.00*5.00*3 | 2.070,000 | | |
| | | SOMMANO m²xcm = | 3.645,000 | 5,89 | 21.469,05 |
| | | A RIPORTARE | | | 251.707,33 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 251.707,33 |
| 38 | 4 | BOTOLE<br>Messa in quota di botole e chiusini, compreso smontaggio e rimontaggio delle stesse e quanto altro occorrente per dare l'opera finita a regola d'arte<br>12 | 12,000 | | |
| | | SOMMANO acorpo = | 12,000 | 60,00 | 720,00 |
| 39 | 5 | 6.6.21<br>Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, median te vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.<br>per ogni m² vuoto per pi eno per la figura geometrica circoscritta<br>5*5.00*2.50 | 62,500 | | |
| | | 10*2.50*1.00 | 25,000 | | |
| | | SOMMANO m² = | 87,500 | 10,30 | 901,25 |
| 40 | 6 | 6.6.22<br>Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occ orrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.<br>250.00 | 250,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 250,000 | 1,26 | 315,00 |
| 41 | | 6.4.1.3<br>Fornitura e posa in opera di telaio e chiusini in ghisa a grafite lamellare, conforme alle norme U NI EN 124 e recante la marcatura prevista dalla citata norma carico di rottura, marchiata a rilievo con: norme di riferimento, classe di resistenza, marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione, compresi le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte.<br>3) classe D 400 (carico di rottura 400 kN)<br>4*75 | 300,000 | | |
| | | SOMMANO Kg = | 300,000 | 4,38 | 1.314,00 |
| 42 | 3 | 1.2.5.2<br>trasporto di materie, provenienti da scavi demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferiment o di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte.<br>Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro.<br>per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 1.1.6 1.1.7 1.3.4 1.4.1.1 1.4.2.1 1.4.3 1.4.4 eseguiti in ambito urbano<br>1215.00*0.03*10 | 364,500 | | |
| | | SOMMANO mc*km = | 364,500 | 0,78 | 284,31 |
| | | 6) Totale Via IV Novenbre tratto Via Ariosto Via Romagnosi | | | **32.159,96** |
| | | A RIPORTARE | | | 255.241,89 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 255.241,89 |
| | | **Piazza Virgilio** | | | |
| 43 | | 21.1.6<br>Demolizione di pavimenti e rivestimenti interni od esterni quali piastrelle, mattoni in graniglia di marmo, e simili, compresi la demolizione e la rimozione dell 'eventuale sottostrato di collante e/o di malta di allettamento fino ad uno spessore di cm 2, nonché l'onere per il carico del materiale di risulta sul cassone di raccolta, escluso il trasporto a rifiuto. | | | |
| | | (15.20+6.50+12.00+12.20)*0.40 | 18,360 | | |
| | | SOMMANO m² = | 18,360 | 11,11 | 203,98 |
| 44 | | 21.1.7<br>Dismissione di lastre di marmo per pavimentazioni, soglie, davanzali, pedate ed alzate di gradini e simili, compresi la rimozione dell'eventuale sottostrato di collante e/o di malta di allettamento fino ad uno spessore di cm 2, nonché l'onere per il carico del mat eriale di risulta sul cassone di raccolta, escluso il trasporto a rifiuto. | | | |
| | | (15.20+6.50+12.00+12.20)*0.40 | 18,360 | | |
| | | SOMMANO m² = | 18,360 | 19,44 | 356,92 |
| 45 | | 21.1.9<br>Demolizione di massetti di malta, calcestruzzi magri, gretonati e simili, di qualsiasi spessore, compreso il carico del materiale di risulta sul cassone di raccolta, escluso il trasporto a rifiuto. | | | |
| | | (15.20+6.50+12.00+12.20)*0.40*5 | 91,800 | | |
| | | SOMMANO m²xcm = | 91,800 | 2,06 | 189,11 |
| 46 | | 21.1.11<br>Rimozione di intonaco interno od esterno eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere del carico del materiale di risulta sul cassone di raccolta, escluso il trasporto a rifiuto. | | | |
| | | 52.00*4 | 208,000 | | |
| | | SOMMANO m²xcm = | 208,000 | 4,07 | 846,56 |
| 47 | | 21.1.24<br>Sigillatura con malta di cemento e/o resine epossidiche o per sarcitura di piccole lesioni di larghezza fino a 2 cm s u tramezzi o muratura di tamponamento compresi la scarnitura delle stesse, la pulitura e quanto altro occorre per dare l'opera completa a regola d'arte.m | | | |
| | | 50 | 50,000 | | |
| | | SOMMANO m = | 50,000 | 2,99 | 149,50 |
| 48 | | 1.1.6.1<br>Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito urbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medi o del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa, occorr enti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggottamenti, la regolarizza zione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 256.987,96 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 256.987,96 |
| | | compensarsi a parte con il relativo prezzo (cap itolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A.<br>1) in terreni costituiti da limi, ar gille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di disconti nuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW | | | |
| | | 50.00 | 50,000 | | |
| | | SOMMANO m³ = | 50,000 | 12,24 | 612,00 |
| 49 | | 1.2.5.1<br>trasporto di materie, provenienti da scavi demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferiment o di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte.<br>-<br>Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro.<br>1) per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. 1.1.2 1.1.3 1.1.5 1.1.8 1.3.4 1.4.1.2 1.4.2.2 1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano | | | |
| | | 207.00*10 | 2.070,000 | | |
| | | SOMMANO MQXKM = | 2.070,000 | 0,65 | 1.345,50 |
| 50 | | 1.6.1.4<br>Taglio manuale di alberi mediante motosega, compreso il carico su automezzo del fusto e dei rami e lo stoccaggio nell'ambito del cantiere fino alla distanza di m 1.000. Incluso nel prezzo la rimozione delle ceppaie la cui dimensione non supera i 0,5 m³. L'individuazione e la tipologia delle piante da tagliare dovrà essere preventivamente concordata in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa.<br>4) per piante del diametro del fusto, misurato ad un metro dal colletto, di oltre i cm 40 | | | |
| | | 8 | 8,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | 8,000 | 200,01 | 1.600,08 |
| 51 | | 1.6.2<br>Rimozione ed asportazione di ceppaie di piante con l'utilizzo di mezzo meccanico, del volume da 0,5 a 1,50 m³, compreso lo scavo, il taglio delle radici, il sollevamento, il carico su autocarro e lo stoccaggio nell'ambito del cantiere fino alla distanza di m 1000. L'individuazione e la tipologia delle ceppaie da asportare dovrà essere preventivamente con cordata in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa.<br>-<br>per ogni ceppaia | | | |
| | | 8 | 8,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | 8,000 | 221,57 | 1.772,56 |
| | | A RIPORTARE | | | 262.318,10 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 262.318,10 |
| 52 | | 5.1.10.2<br>Massetto di sottofondo per pavimentazioni in conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104), classe di consistenza S4 oppure S5, di classe C 16/20; di spessore va<br>riabile da 4 cm a 6 cm, dato in opera a qualsiasi altezza, compreso additivi aeranti, il tiro in alto, il carico, il trasporto, lo scarico, la stesa e la livellatura nonché ogni onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.<br>2) collocato all'esterno degli edifici | | | |
| | | (15.20+6.50+12.00+12.20)*0.40*5 | 91,800 | | |
| | | 40 | 40,000 | | |
| | | SOMMANO m² = | 131,800 | 15,38 | 2.027,08 |
| 53 | | 6.2.2.2<br>Pavimentazione di marciapiedi con pietrine di cemento, con la superficie vista rigata, di spessore non inferiore a 2,5 cm e di dimensioni 40x40 cm su idoneo massetto in conglomerato cementizio da compensarsi a parte , poste in opera su letto di malta cementizia dosata a 300 kg di cemento per m³ di sabbia, compresi la boiaccatura dei giunti, la pulitura ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br>2) dimensione 25x25 cm | | | |
| | | 40.00 | 40,000 | | |
| | | SOMMANO m² = | 40,000 | 39,95 | 1.598,00 |
| 54 | | 6.2.4.4<br>Fornitura, trasporto e posa in opera di pavimentazione per esterni con elementi in monostrato vulcanico o doppio strato, con superficie a vista lavorata antiscivolo, di colore a scelta della D.L., realizzati con impasto costituito da mater iale lavico di granulometria da 0,1 a 4 mm e cemento ad alta resistenza R=52,5N/mm², oppure in micromarmo bianco o colorato, aventi resistenza a compressione minima = 90 N/mm², resistenza a flessione minima = 10 N/mm², e le seguenti caratteristiche presta zionali:<br>-<br>coefficiente di attrito scivolosità gomma su bagnato non inferiore a 0,75 e cuoio su asciutto non inferiore a 0,65;<br>-<br>resistenza allo scivolamento, norma DIN 51130 06/2004 R13;<br>-<br>valore medio all'usura = 3 mm;<br>-<br>non gelivo norma DIN 52104. L e suddette caratteristiche sopra indicate debbono essere accertate dalla D.L. e documentate da relative certificazioni e da attestato di conformità rilasciato dalla ditta produttrice, che confermi che tali certificati si riferiscono alla totalità della qua ntità del materiale fornito nel cantiere, indicando il relativo CIG e CUP. I pavimenti devono essere posti in opera con malta cementizia su idoneo massetto da compensarsi a parte, compresi la boiaccatura di cemento, tagli, sfridi ed ogni altro onere e mag istero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte<br>.per elementi di formato 40x40 cm spessore non inferiore a 50 mm. | | | |
| | | 30.00 | 30,000 | | |
| | | SOMMANO m² = | 30,000 | 102,99 | 3.089,70 |
| | | A RIPORTARE | | | 269.032,88 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 269.032,88 |
| 55 | | 6.2.4.1<br>Fornitura, trasporto e posa in opera di pavimentazione per esterni con elementi in monostrato vulcanico o doppio strato, con superficie a vista lavorata antiscivolo, di colore a scelta della D.L., realizzati con impasto costituito da mater iale lavico di granulometria da 0,1 a 4 mm e cemento ad alta resistenza R=52,5N/mm², oppure in micromarmo bianco o colorato, aventi resistenza a compressione minima = 90 N/mm², resistenza a flessione minima = 10 N/mm², e le seguenti caratteristiche presta zionali:<br>-<br>coefficiente di attrito scivolosità gomma su bagnato non inferiore a 0,75 e cuoio su asciutto non inferiore a 0,65;<br>-<br>resistenza allo scivolamento, norma DIN 51130 06/2004 R13;<br>-<br>valore medio all'usura = 3 mm;<br>-<br>non gelivo norma DIN 52104. L e suddette caratteristiche sopra indicate debbono essere accertate dalla D.L. e documentate da relative certificazioni e da attestato di conformità rilasciato dalla ditta produttrice, che confermi che tali certificati si riferiscono alla totalità della qua ntità del materiale fornito nel cantiere, indicando il relativo CIG e CUP. I pavimenti devono essere posti in opera con malta cementizia su idoneo massetto da compensarsi a parte, compresi la boiaccatura di cemento, tagli, sfridi ed ogni altro onere e mag istero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte<br>2) per elementi di formato 20x40 cm o 30x40 cm o 30x50 cm spessore compreso fra 28 e 35 mm. | | | |
| | | 30 | 30,000 | | |
| | | SOMMANO m² = | 30,000 | 79,99 | 2.399,70 |
| 56 | | 9.1.7<br>Intonaco civile per esterni dello spessore complessivo non superiore a 2,5 cm, costituito da un primo strato di rinzaffo e da un secondo strato sestiato e traversato con malta bastarda additivata con idrofugo, dosata con 150 ÷ 200 kg. di cemento e 200 kg di calce grassa per ogni metro cubo di sabbia, il tutto dato su pareti verticali od orizzontali, compreso l'onere per spigoli e angoli, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavor o finito a perfetta regola d'arte. | | | |
| | | 52.00 | 52,000 | | |
| | | SOMMANO m² = | 52,000 | 26,74 | 1.390,48 |
| 57 | | 9.1.9.1<br>Strato di finitura per esterni su superfici già intonacate con malta di rivestimento monostrato colorata in massa, a base di calce naturale, cementi e inseri selezionati, certificati a norma UNi EN 998 1, aventi coefficient i di pemeabilità al vapore μ non inferiore a 7 e resistenza a compressione non inferiore a 2 N/mmq. Dato su pareti verticali od orizzontali, a mano o con inotnacatrice, compreso l'onere per spigoli e angoli, ed ogni altro onere e magistero per dare il lav oro finito a perfetta regola d'arte.<br>1) nei colori bianco e tenui e per 1 cm di spessore | | | |
| | | 52 | 52,000 | | |
| | | SOMMANO m² = | 52,000 | 26,65 | 1.385,80 |
| 58 | | 11.2.1<br>Tinteggiatura per esterni con pittura a base di silicati di potassio, di elevata permeabilità al vapore acqueo e resistenza agli agenti atmosferici, a superficie opaca. Data in opera su superfici | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 274.208,86 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RIPORTO | | | 274.208,86 |
| | | orizzontali o verticali, rette o cur ve, applicata a pennello o a rullo in due mani, previa pulitura, spolveratura e successivo trattamento delle superfici con idoneo fondo isolante e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. | | | |
| | | 52.00 | 52,000 | | |
| | | SOMMANO m² = | 52,000 | 8,37 | 435,24 |
| 59 | | GIOCO A MOLLA<br>Fornoitura e posa in opera di gondola a molla 2 posti tipo GL 387 Grandi Giochi o sililare Polietilene PE-HD/UV confeorme alle norme UNI 10667 ion materia di riciclo, metallo zincato, verniciatura polveri 200°, età d'uso 3/12 anni, altezza caduta cm 51.5, dimensioni di ingombro cm. 165x55104 h, area di sicurezza cm 365x255 | | | |
| | | 2 | 2,000 | | |
| | | SOMMANO cad = | 2,000 | 600,00 | 1.200,00 |
| | | 7) Totale Piazza Virgilio | | | **20.602,21** |
| | | A RIPORTARE | | | 275.844,10 |

| RIEPILOGO CAPITOLI | Pag. | Importo Paragr. | Importo subCap. | IMPORTO |
|---|---|---|---|---|
| Via Scalorino tratto Muraglia di mele traversa San Tommaso con sistemazione rotatoria | 1 | | | 97.971,86 |
| Via Boschetto tratto Via Archimede Via San Martino | 4 | | | 23.290,76 |
| Via Tasso | 6 | | | 20.956,49 |
| Via Hartford | 9 | | | 30.365,68 |
| Via garibaldi tratto Via Romagnosi Via Pellico | 11 | | | 50.497,14 |
| Via IV Novenbre tratto Via Ariosto Via Romagnosi | 13 | | | 32.159,96 |
| Piazza Virgilio | 15 | | | 20.602,21 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA | | € | 275.844,10 |
| Costo netto manodopera incluso nei lavori € 10.603,78 | | | |
| Oneri sicurezza inclusi nei lavori (1,577181% sui lavori) | 4.350,56 | | |
| | 4.350,56 | € | 4.350,56 |
| a detrarre | | | |
| Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso | | € | 271.493,54 |
| **SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE** | | | |
| IVA 10% | 27.584,41 | | |
| SPESE DISCARICA RIFIUTI SPECIALI | 3.054,61 | | |
| SPESE TECNICHE 2% | 5.516,88 | | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE | 36.155,90 | | 36.155,90 |
| **IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI** | | **€** | **312.000,00** |

FLORIDIA lì 02/03/2023

IL PROGETTISTA