Comune di FLORIDIA

Provincia

Siracusa

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

OGGETTO RIFACIMENTO MANTO BITUMINOSO STRADA CDA BARCHIELLA E II° STRADA PIANA S. CROCE

COMMITTENTE COMUNE DI FLORIDIA

COMUNE DI FLORIDIA (SR) Ufficio Amministrativo LL.PP.

IL PROGETTISTA

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
1	1	6.1.6.1 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra 1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantuma zione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'as sortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e v uoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rott ura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30 0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante , fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. 2) per strade in ambito EXTRAurbano per ogni m² e per ogni cm di spessore			
		strada cda Barchitella			
		560.00*2.20*3	3.696,000		
		450.00*3.29*3	4.441,500		
		510.00*5.60*3	8.568,000		
		II° strada Piana S. Ceoce			
		330.00*4.90*3	4.851,000		
		390.00*3.585*3	4.194,450		
		440.00*3.00*3	3.960,000		
		SOMMANO m²xcm =	29.710,950	3,67	109.039,19
		A RIPORTARE			109.039,19

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
	1			109.039,19

SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA		€ 109.039,19
Costo netto manodopera incluso nei lavori € 1.388,55		
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (1,3% sui lavori)	1.417,51	
	1.417,51	€ 1.417,51
a detrarre		
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso		€ 107.621,68
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
iva 10%	10.903,92	
contributo anac	35,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	10.938,92	10.938,92
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		**€ 119.978,11**

FLORIDIA lì 01/08/2023

COMUNE DI FLORIDIA (SR) Ufficio Amministrativo LL.PP.

IL PROGETTISTA